

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **Analisis Bahaya dan Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Tahapan *Finishing* dengan Metode *Job Safety Analysis* di PT Tokyu Construction Indonesia dalam Proyek *Mass Rapid Transit* Lebak Bulus Tahun 2018**. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi persyaratan tugas akhir di Program Studi Kesehatan Masyarakat, Fakultas Ilmu–Ilmu Kesehatan, dengan peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).

Selama penulisan laporan skripsi ini, peneliti memperoleh banyak masukan, bantuan, dukungan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, peneliti mengucapkan terimakasih kepada:

1. Dr. Aprilita Rina Yanti Eff, M.Biomed, Apt, selaku Dekan Fakultas Ilmu–Ilmu Kesehatan Universitas Esa Unggul.
2. Putri Handayani, SKM, M.KKK, selaku Ketua Program Studi Kesehatan Masyarakat, dan selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan peneliti dalam menyusun laporan skripsi ini.
3. Decy Situngkir, SKM, M.KKK, selaku dosen penguji I yang telah meluangkan waktu untuk memberikan masukan, serta mengarahkan peneliti dalam menyusun laporan skripsi ini.
4. Ira Marti Ayu, SKM, M.Epid, selaku dosen penguji II yang telah meluangkan waktu untuk memberikan masukan, serta mengarahkan peneliti dalam menyusun laporan skripsi ini.
5. Semua *staff* PT Tokyu Construction Indonesia yang telah mengizinkan penelitian selama proyek berlangsung, memberikan saran, dan masukan yang membangun.
6. Orang tua, abang dan kakak tercinta, yang telah memberikan dukungan baik itu material dan moral.

7. *Staff* perpustakaan dan sahabat, yang telah memberikan motivasi dan informasi mengenai skripsi ini.

Akhir kata, peneliti berharap kepada Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Mudah-mudahan laporan skripsi ini memberikan informasi yang bermanfaat bagi pembaca. Mohon maaf apabila ada kesalahan dalam penulisan. Oleh karena itu, untuk menyempurnakan laporan skripsi ini, penulis menerima kritik dan saran yang membangun.

Terima kasih

Jakarta, 30 Agustus 2018

Peneliti